

Rainer Hugener  
Fraktion Grüne Partei  
Bisikonerstrasse 18  
8308 Illnau

Präsidentin des Grossen Gemeinderates  
von Illnau-Effretikon  
Frau Regula Kuhn  
Märtplatz 29  
8307 Effretikon

**EINGANG**

**- 4. Sep. 2008**

**BÜRO GGR  
Illnau-Effretikon**

Illnau, 27. August 2008

## **Interpellation Tempo-30-Zone für die Stationsstrasse in Illnau**

Die Stationsstrasse in Illnau, welche beim Bahnhof Illnau vorbeiführt, ist nicht als Tempo-30-Zone ausgeschildert worden.

Dass hier auf eine Temporeduktion verzichtet wurde, ist äusserst befremdend und nicht nachvollziehbar. Handelt es sich doch dabei um eine schmale Strasse welche von den Reisenden der Bahn und des Linienbusses rege zu Fuss benutzt wird.

Kommt hinzu, dass diese Verbindung zum Bahnhof durch die „Überbauung Station Illnau“ weiter aufgewertet wird. Die Stationsstrasse wird auch regelmässig vom Verkehr aus Effretikon als Abkürzung zur Usterstrasse gebraucht.

Schon mehrmals mussten wir selber feststellen, dass zu schnell gefahren wird und häufig kritische Situationen entstehen, wenn Zug und Bus einfahren, andere Verkehrsteilnehmer zu Fuss die Strasse überqueren und ganz eilige Autolenker zwischen den Fussgängern sich durchzwängen wollen.

Abklärungen beim Polizeiamt ergaben, dass vom Polizeiamt bei der Kantonspolizei schon angefragt wurde, ob die Stationsstrasse auf Tempo 30 signalisiert werden könnte, was die Kantonspolizei aber ablehnte.

In der Begründung erachtete die Kantonspolizei eine Tempo 30-Signalisation nicht für notwendig, weil in diesem Bereich grundsätzlich nicht schnell gefahren werde und die Strasse die Funktion einer Bahnhofsvorfahrt habe, somit eine Temporeduktion sich erübrige.

Bei einer solchen Begründung kann man sich getrost fragen, wie weit die Kantonspolizei von einer realistischen Einschätzung dieser Situation weg ist.

**In diesem Zusammenhang fragen wir den Stadtrat an:**

- Teilt der Stadtrat die Einschätzung der Kantonspolizei?
- Gibt es dazu irgendwelche konkrete Anhaltspunkte, wie beispielsweise Geschwindigkeitsmessungen in den letzten drei Jahren?
- Weshalb wurde die Stationsstrasse nicht in das Tempo-30-Konzept aufgenommen?
- Ist der Stadtrat bereit, im Rahmen kommender Anpassungen die Stationsstrasse ebenfalls als Tempo-30-Zone festzusetzen?
- Bis wann ist damit zu rechnen?

Besten Dank und freundliche Grüsse

Rainer Hugener



Nese Cetinkaya



Erich Vöglin



Hans Zimmermann

