

Angaben zur Stellungnahme

Thematik:

Sanierung Stockenstrasse, Abschnitt Dorf- bis Stockenstrasse 124

Teilnehmerangaben:

Grüne Kilchberg


Kontaktangaben:


Gemeinde Kilchberg
Alte Landstrasse 110
8802 Kilchberg

Teilnehmeridentifikation:

Bereich	Kapitel	Antrag / Bemerkung	Begründung
Strassenraumgestaltung	Strassenraumgestaltung	<p>Sämtliche Sitzgelegenheiten müssen den Grundsätzen des „Design for all“ Rechnung tragen.</p> <p>---</p> <p>Bild 1: Beispiel einer Sitzbank mit Aufstehhilfe</p> 	<p>Die geplanten Sitzbänke sind sehr schön aber leider nicht für alle Personen und nur für kürzere Aufenthalte geeignet. Sie haben teilweise keine Rückenlehne und es fehlen Armlehnen als Aufstehhilfe. Das öffentliche Mobiliar soll den Grundsätzen des „Design for all“ Rechnung tragen. Bei Sitzangeboten sind insbesondere die Bedürfnisse älterer Personen bzw. von Menschen mit Sehbehinderung oder körperlicher Behinderung zu berücksichtigen. Ganz besonders an dieser Lage (Kirche, Friedhof, Kirchgemeindehaus, Alterszentrum, Bushaltestellen, Kienast-Anlage, Emilienheim) müssen die Sitzgelegenheiten „für alle“ sein. Ist eine Sitzbank für Senioren geeignet, so ist sie es in der Regel auch für andere Nutzer.</p> <p>Siehe: Öffentliche Sitzbänke. Funktionen, Anordnungen, Mobiliar, Abmessungen und Materialien (Fussverkehr Schweiz, 2019) https://fussverkehr.ch/ (Aufenthalt im öffentlichen Raum)</p>

Sitzgelegenheiten

Bereich	Kapitel	Antrag / Bemerkung	Begründung
Strassenraumgestaltung	Strassenraumgestaltung	<p>Bei der Haltestelle "Kilchberg ZH, Alterszentrum" in Fahrtrichtung Zürich soll ein einfacher Personenunterstand mit Sitzbank und Beleuchtung erstellt werden. --- Bild 2: Beispiel einer Bushaltestelle mit Sitzbank und geringem Platzbedarf</p>  <p>Bushaltestellen</p>	<p>Ältere Personen gehen oft frühzeitig auf den Bus. Ein Personenunterstand bietet diesen Passagieren Schatten und Schutz gegen Regen. Ein beleuchteter Personenunterstand erhöht zudem das Sicherheitsgefühl. Auch diese Sitzbank soll mit Aufstehhilfen ausgerüstet sein.</p>
Strassenraumgestaltung	Strassenraumgestaltung	<p>Es muss mindestens ein rollstuhlgerechter Parkplatz erstellt und markiert werden.</p> <p>Parkplätze</p>	<p>Es gibt im Projekt keinen einzigen rollstuhlgerechten Parkplatz. „Bei Parkieranlagen, die dem Publikum offen stehen, muss mindestens ein reservierter, rollstuhlgerechter Parkplatz (RPP) erstellt und entsprechend markiert werden“.</p> <p>Siehe: Hindernisfreie Architektur. Die Schweizer Fachstelle https://hindernisfreie-architektur.ch (Fachinformation > Parkplätze bei öffentlich zugänglichen Bauten)</p>
Strassenraumgestaltung	Strassenraumgestaltung	<p>Es sind genügend geeignete Abstellflächen für Velos zu schaffen.</p> <p>Parkplätze</p>	<p>Bei Bushaltestellen und öffentlichen Gebäuden müssen genügend Abstellmöglichkeiten für Velos vorhanden sein. Velos und E-Bikes müssen gegen Diebstahl gesichert werden können.</p>

Bereich	Kapitel	Antrag / Bemerkung	Begründung
Strassenraumgestaltung	Strassenraumgestaltung	<p>Es sollen sechs Parkplätze für Motorräder geschaffen und markiert werden. -- Bild 3: Markierte Parkpätze für Zweiräder >>> Diese drei Bilder wurden in Ascona aufgenommen (ca. 5500 Einwohner)</p>  <p>Parkplätze</p>	<p>Motorräder dürfen nur auf ausgewiesenen Motorrad-Parkplätzen abgestellt werden. In Kilchberg gibt es aktuell 4'684 PW (85%) und 830 Motorräder (15%), für Letztere jedoch praktisch keine markierten Parkplätze. Deshalb sollen an der Stockenstrasse neu sechs Parkplätze für Motorräder geschaffen werden (= 15% von 39 PP).</p>
Strassenraumgestaltung	Strassenraumgestaltung	<p>Mit dem Projekt soll gleichzeitig Tempo 30 eingeführt werden. Falls sich die Einführung der Tempo30-Zone verzögert, soll die Strecke von der Dorfstrasse bis zur Tiergartenstrasse übergangsmässig mit dem Signal 2.30 Höchstgeschwindigkeit 30 signalisiert werden.</p> <p>Fussgängersicherheit</p>	<p>Die Gemeindeversammlung vom 11. Juni 2024 hat den Kommunalen Richtplan genehmigt. Damit wurde die Einführung von Tempo 30 behördenverbindlich beschlossen: „Auf dem Gemeindegebiet gilt flächendeckend T30, davon ausgenommen sind Strassen mit Verbindungsfunktion“.</p>

Bereich	Kapitel	Antrag / Bemerkung	Begründung
Strassenraumgestaltung	Strassenraumgestaltung	<p>Es sollen mindestens zwei öffentliche E-Ladestationen erstellt werden.</p> <p>Parkplätze</p>	<p>Mit der Neugestaltung der Parkplätze an der Stockenstrasse besteht für lange Zeit die beste Gelegenheit öffentliche E-Ladestationen zu erstellen. Der Kanton unterstützt bei solchen Vorhaben auch Gemeinden finanziell (30% der Investitionskosten, 3000 pro Parkplatz).</p> <p>Siehe: Broschüre Förderprogramm Ladeinfrastruktur (Oktober 2023). Kanton Zürich, Amt für Abfall, Wasser, Energie und Luft</p>
Situationsplan Strassenraumgestaltung	Situationsplan Strassenraumgestaltung	<p>Die Bepflanzung bei der Querungshilfe darf die Sicht auf die zu Fuss gehenden Personen nicht behindern.</p> <p>Fussgängersicherheit</p>	<p>Angaben zur Art dieser Bepflanzung bei der Querungshilfe fehlen. Eventuell besteht die Gefahr, dass die Bepflanzung die Sicht auf Personen (insbesondere Kinder) behindert.</p>
Chileplatz	Chileplatz	<p>Der Chileplatz soll auch mittels einer attraktiven Beleuchtung besonders hervorgehoben werden.</p> <p>Öffentliche Beleuchtung</p>	<p>In den Unterlagen gibt es kein Beleuchtungskonzept. Der Chileplatz soll aber auch nachts ein Bijou sein. Mit einer sorgfältig geplanten Beleuchtung erhöht man die Aufenthaltsqualität und das Sicherheitsgefühl. Der Chileplatz verdient es, ins „beste Licht“ gerückt zu werden.</p> <p>Bei der Beleuchtung sollen die Grundsätze von Dark Sky Schweiz beachtet werden (https://www.darksky.ch/dss/de/)</p>
Situationsplan Chileplatz	Situationsplan Chileplatz	<p>Auf das Kilchberger Wappen in der Mitte der Fahrbahn muss verzichtet werden.</p> <p>Chileplatz</p>	<p>Das gepflästerte Wappen hat keinen erkennbaren Nutzen. Unter Umständen führt der "Belagwechsel" zu vermehrtem Lärm. Nach Art. 101 der Signalisationsverordnung (SSV) dürfen nur die in der SSV beschriebenen Signale und Markierungen verwendet werden.</p>

Bereich	Kapitel	Antrag / Bemerkung	Begründung
Situationsplan Chileplatz	Situationsplan Chileplatz	<p>Die Fassade des Milchhüsli und der Vorplatz sollen von allen optisch störenden Elementen befreit werden.</p> <p>--</p> <p>Bild 4: Fassade und Vorplatz heute</p>  <p>Diverses</p>	<p>Zu einer sorgfältigen Gestaltung des öffentlichen Raumes gehören alle Elemente der Möblierung: Von der Aussenlaterne bis zum Wegweiser, vom Hydranten bis zum Aushangkasten.</p> <p>Beim Milchhüsli ist kein Gestaltungswille erkennbar. Der (zu grosse?) Briefkasten und die blauen Aushangkästen verunstalten das schöne Gebäude. Der Plakatständer auf dem Platz wirkt provisorisch und ist keine Augenweide.</p> <p>Mit einer Entfernung oder Umplatzierung sowie einer hochwertigen Gestaltung dieser Elemente kann noch viel Eleganz für das Milchhüsli und den Chileplatz hergestellt werden. (Antrag an das Hochbauamt senden?)</p>