

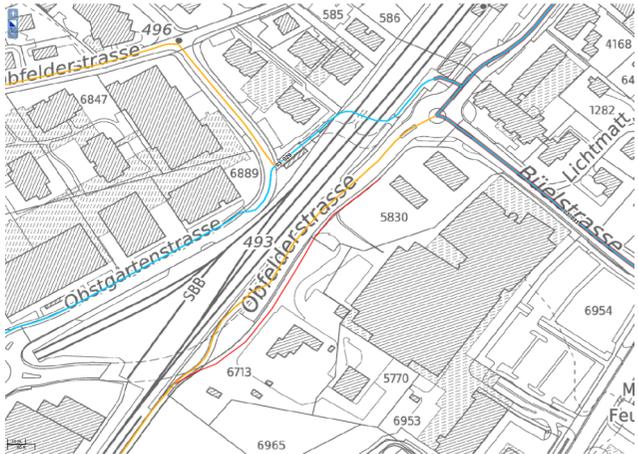
Stellungnahme zu den Schwachstellen Regionaler Richtplan 2020

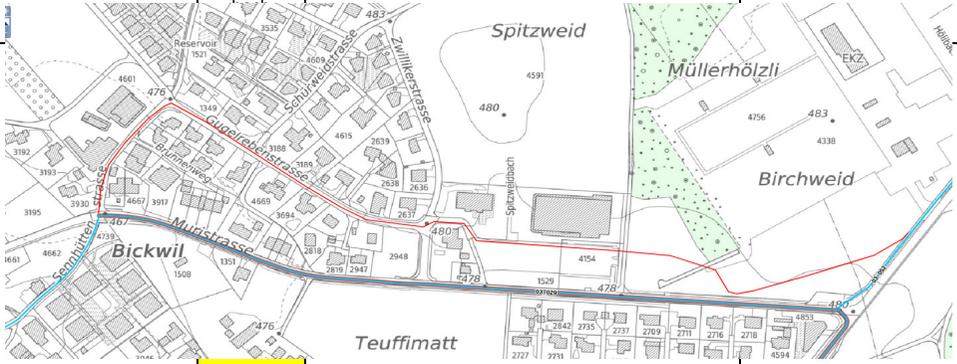
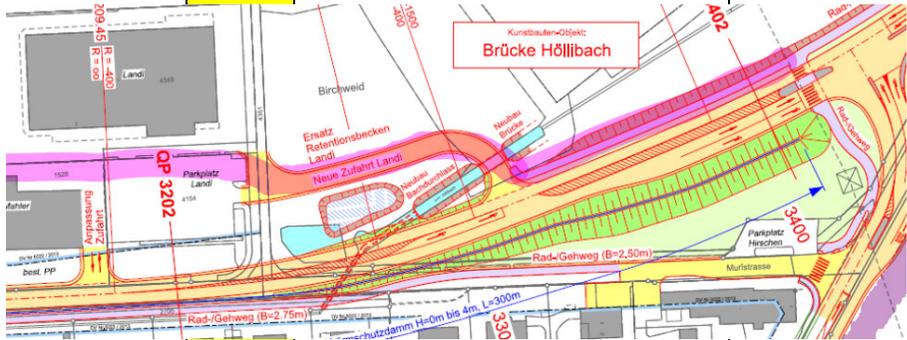


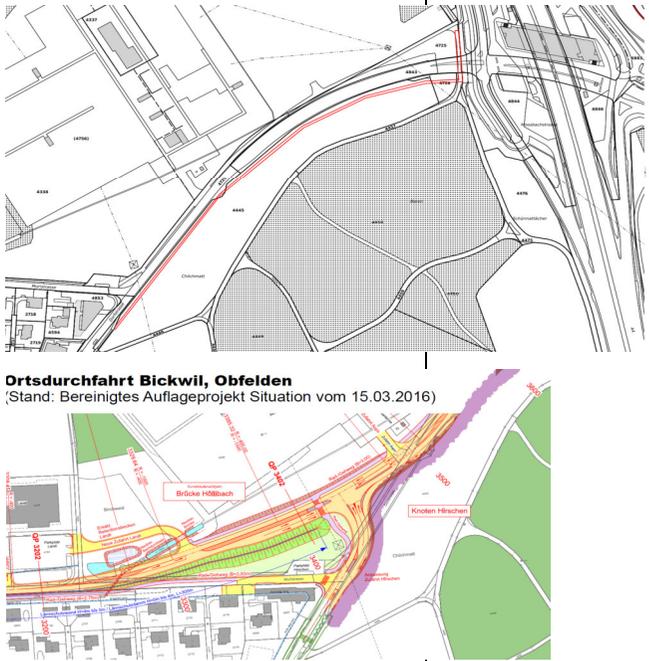
Bemerkungen Thomas Schweizer

16.08.2021

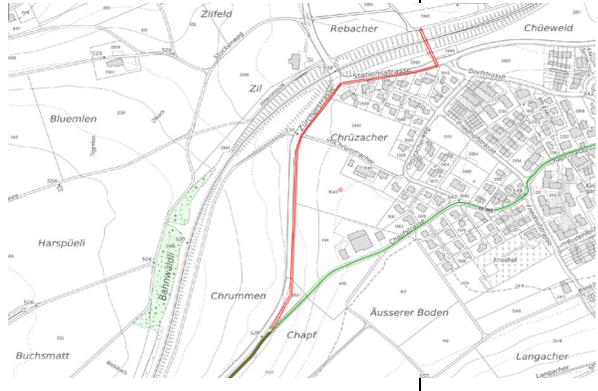
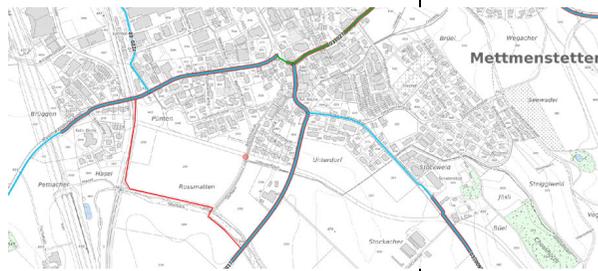
Nr.	Gemeinde	Strecke	Funktion	Lösungsansatz	Antrag auf Priorität	Bemerkungen	Realisierungszeitraum
1	Aeugst a.A. Türlersee	Türlersee	Verbindung entlang Türlersee	Erstellung einer vom Fussweg getrennten asphaltierten Velowegverbindung unter Beachtung des Naturschutzes	hoch	dringender Handlungsbedarf	Projekt auslösen
2	Affoltern a.A./ Aeugst a.A.	Mühlebergstrasse	Querverbindung entlang der regionalen Verbindungsstrasse zwischen Affoltern a.A. und Reppischtal	Velostreifen beidseitig, oberhalb Freibad bergwärts	hoch da einfach umsetzbar	Die Markierung eines Radstreifens bergwärts muss über die gesamte Strecke bis nach bis Aeugsterthal erfolgen und nicht wie im Plan nur bis Lilienberg	Markierungsmassnahme, welche mit wenig Aufwand rasch umgesetzt werden kann.
3	Affoltern a.A./ Aeugst a.A.	Jonentalstrasse	Verbindung zwischen Aeugst a.A. und Affoltern a.A.	Markierung Velostreifen beidseitig	hoch da einfach umsetzbar	Die Markierung eines beidseitigen Radstreifens auf der Jonentalstrasse ist richtig und wichtig. Es soll aber der gesamte Streckenabschnitt der Aeugsterstrasse bergwärts (von Affoltern bis Aeugst) mit einem Radstreifen versehen werden	Markierungsmassnahme, welche mit wenig Aufwand rasch umgesetzt werden kann.
4	Affoltern a.A.	Zürichstrasse	Ortsinterne Verbindung entlang der Hauptverkehrsstrasse	Einheitliche Gestaltung, Prüfung Temporeduktion	hoch	Einführung Tempo 30 auf dem Abschnitt, wo Radstreifen fehlen	
5a	Affoltern a.A.	Bahnhofplatz	Innerstädtische Verbindung zwischen Bahnhof und Zürichstrasse	Bahnhofplatz	hoch	Tempo 30 von Unterführung Zwillikerstrasse bis Kreisel Büelstrasse. Ist vom Kanton selber als Strecke T30 vorgeschlagen. (Bericht zum Postulat KR-Nr. 340/2011)	Signalisationsmassnahme, welche mit wenig Aufwand rasch umgesetzt werden kann.
5b	Affoltern a.A.	Büelstrasse	Innerstädtische Verbindung zwischen Bahnhof und Zürichstrasse	Büelstrasse: Velostreifen beidseitig	mittel	Demarkierung des Veloweges auf dem Trottoir vor dem Coop. Die Anbindung des Coops für den Veloverkehr muss besser gelöst werden.	Markierungsmassnahme, welche mit wenig Aufwand rasch umgesetzt werden kann.
6	Affoltern a.A.	Untere Bahnhofstrasse	Verbindung zwischen Bahnhofplatz und Zürichstrasse / Jonentalstrasse	Prüfung Temporeduktion	hoch	Das ist ein sehr gefährlicher Abschnitt, der dringend einer Verbesserung bedarf. Ist vom Kanton selber zur Temporeduktion vorgeschlagen: Bericht zum Postulat KR-Nr. 340/2011	Signalisationsmassnahme, welche mit wenig Aufwand rasch umgesetzt werden kann.
7	Affoltern a.A., Hedingen	Zürichstrasse	Verbreiterung Velostreifen auf 2m		hoch da einfach umsetzbar		
8	Affoltern a.A., Zwillikon	Ottenbacherstrasse	Ortsdurchfahrt Zwillikon, Verbindung zwischen Affoltern a.A. bzw. Hedingen und Ottenbach	Prüfung Temporeduktion	mittel	Temporeduktion ab Ende Radweg (Höhe Haldenrain) bis Rütirain; Rückführung des Radweges vom Trottoir auf die Fahrbahn (auf der Höhe Haldenrain) ist gefährlich und entspricht nicht den Normen und Normalien.	

8a	Affoltern	Bahn-Unterführung für Velo bei bei Holiday-Inn / Veloabstellanlage		Veloführung auf der Bahnhofseite ungenügend. Veloweg hört unvermittelt auf. Engstelle beim Fussgängerstreifen.	mittel	Studium von Lösungsansätzen nötig (zusammen mit 8d)	Kleinprojekt auslösen
8b	Affoltern	Obstgartenstrasse	Verbindung von Unterführung bis Kreisell Werkstrasse	Veloführung auf der Fahrbahn vorsehen. Die Obstgartenstrasse ist Tempo 30. Da braucht es keine gemeinsame Führung des Fuss- und Veloverkehrs auf dem Trottoir.	mittel		Markierungsmassnahme, welche mit wenig Aufwand umgesetzt werden kann.
8d	Affoltern	Dachlisserweg	Verbindung vom Buelkreisel nach Obfelden (via Schliffi) bzw. nach Mettmenstetten der Bahn entlang fehlende Infrastruktur für Auf- und Abfahrt, viel zu schmal	ehemaliges Bahntrasse (südlich der Autounterführung Obfelderstrasse) als Veloweg umnutzen und Veloverbindung bis zum Kreisell führen.	hoch	Projekt auslösen für rasche Verbesserung (siehe rote Verbindung)	
							
15	Mettmenstetten	Rossauerstrasse	Verbindung zwischen Mettmenstetten und Uerzlikon entlang der regionalen Verbindungsstrasse, insbesondere für den Schüler- und Freizeitverkehr	Seitlicher Veloweg	tief		
16	Mettmenstetten	Albisstrasse	Teil der Querverbindung entlang der Hauptverkehrsstrasse zwischen Mettmenstetten und Reppischtal wie auch der Verbindungsstrasse nach Oberrifferswil	Innerhalb Siedlungsgebiet: beidseitig Markierung Velostreifen, Temporeduktion prüfen	hoch	Temporeduktion auf der Albisstrasse bis Beginn Radweg	
17	Mettmenstetten/Knonau	Zürichstrasse	Verbindung zwischen Mettmenstetten und Knonau entlang der Hauptverkehrsstrasse, insbesondere für Schülerverkehr	Seitlicher Veloweg	hoch	Projekt im Bau	
18	Mettmenstetten	Dachlisserstrasse	Dachlisserstrasse zwischen Unterer Bahnhofstrasse und Autobahnquerung	Führung des Velowegs neu entlang der Bahnlinie	hoch		

18 b	Mettmenstetten	Grossholz	Verbindung Mettmenstetten - Grossholz - Affoltern	Umklassierung von Hauptverbindung in Nebenverbindung	tief	Die Verbindung soll nicht aus dem Richtplan gestrichen werden. sie ist als Verbindung für Mettmenstetten Oberdorf und als Freizeitverbindung von Bedeutung. (Im Richtplan nur bis Gemeindegrenze von Affoltern enthalten)	
19	Mettmenstetten	Bahnhofstrasse	Verbindung zwischen Mettmenstetten und Maschwanden	Prüfung Kernfahrbahn mit beidseitigen Velostreifen			
20	Obfelden	Muristrasse	Verbindung zwischen Obfelden und Affoltern a.A., insbesondere für den Schülerverkehr	Seitlicher Veloweg als Teil des Projekts Ortsdurchfahrt Bickwil			
	Obfelden	Muristrasse	Verbindung zwischen Obfelden (Bickwil) und Affoltern a.A., ist neu über die Gugelrebenstrasse und über den Parkplatz der Landi zu führen. Die geplante bzw. im Bau befindliche Fuss- und Radwegverbindung südlich der Muristrasse in Bickwil erfüllt die Anforderungen an eine sichere und attraktive Verbindung nicht. Im Bereich der Bushaltestelle ist der Weg nur 2.75., dannach sogar nur 2.5m. Für Radfahrende aus dem Gugelrebenquartier besteht keine direkte Veloverbindung nach Affoltern. Sie müssen 2 x die Muristrasse queren. Die Radverbindung soll über die neue Zufahrt zum Landi geführt werden. Zudem fehlt ein Trottoir neben der Zufahrt zum Landi. Dieses ist zu ergänzen.				
21	Obfelden	Langweidstrasse	Verbindung zwischen Obfelden und Ottenbach	Asphaltierung und Instandstellung Flurweg als Teil des Projekts zum Autobahnzubringer	hoch	Ausführung soll sofort an die Hand genommen werden und nicht erst im Jahr 2023	sofort

21a	Obfelden	Knoten Hirschen	beidseitiger Radweg zwischen Bushaltestelle Hirschen und Überführung Autobahn	Die Situation für die Velofahrenden verschlechtert sich mit dem Bau der Autobahnzufahrt massiv. Von Toussen her wird ein neuer Radweg gebaut. Dieser muss auf der gleichen Seite der Strasse bleiben. Gemäss aktueller Planung muss die Dorfstrasse und die Muristrasse (hier mit Lichtsignal) gequert werden.		 <p>Ortsdurchfahrt Bickwil, Obfelden (Stand: Bereinigtes Auflageprojekt Situation vom 15.03.2016)</p>
21.b	Obfelden	Reussbrücke	Verbreiterung Reussbrücke,		hoch	Der Radweg von Obfelden kommend soll in genügender Breite über die Reuss geführt werden. Heutig Situation ist sehr gefährlich, insbesondere für die Gegenrichtung von Merenschwand nach Obfelden (2xStrassenquerung nötig)
22	Obfelden, Ottenbach	Affoltern-/ Ottenbacherstrasse	Verbindung zwischen Obfelden und Ottenbach	Erneuerung und Verbreiterung Veloweg auf durchgehend 2.5 m	mittel	
23	Ottenbach	Zwilliker-/ Muristrasse, Affoltern-/Jonenstrasse	Strecken entlang der Hauptverkehrsstrassen bzw. der Verbindungsstrassen	Je nach Platzverhältnissen Kernfahrbahn mit beidseitigen Velostreifen, Prüfung Temporeduktion	mittel	Projekt kurz vor Planaufgabe gemäss §16/17
23b	Ottenbach	Zwillikerstrasse	Radweg verlegen,	Der Radweg zwischen Ottenbach und Zwillikon wechselt mitten auf der Strecke die Seite. Wer bergwärts fährt muss 2 x die Strasse queren.	mittel	
24	Rifferswil/ Hausen a.A.	Albisstrasse	Teil der Querverbindung entlang der Hauptverkehrsstrasse zwischen Mettmenstetten und Rep-pischtal	Seitlicher Veloweg	mittel	

25	Stallikon	Reppischtalstrasse	Verbindung Stallikon - Ringlikon	Richtung Birmensdorf deutlichere Markierung der Veloroute, bauliche Anpassungen im Bereich der Kreuzung und Führung im Haltestellenbereich prüfen	hoch		
	Stallikon			Richtung Aeugstertal Velostreifen zwischen Kreisel und Kreuzung Reppischtalstrasse/ Rainstrasse	mittel		
	Stallikon			direkte Einfahrt aus dem Kreisel in den Veloweg	hoch		
	Stallikon	Stalliker-/ Schwandenstrasse		Veloweg erstellen	tief		
26	Wettswil a.A.	Ettenbergstrasse		Kernfahrbahn nur mit Strassenverbreiterung möglich, aufgrund der Verhältnismässigkeit und des Kosten-/ Nutzenverhältnisses Temporeduktion vorziehen.	mittel		
27	Hedingen	Zürichstrasse		Die Führung der Velohauptroute über die Gehrstrasse / Rainstrasse entspricht nicht der Realität. Wer abwärts fährt wird nicht 2 x die Strassenseite wechseln wollen. Im Bereich Bushaltestelle Güpf bis Kreisel soll Tempo 30 signalisiert werden und das Velo auf der Fahrbahn geführt werden.	mittel		

28	Bonstetten	Zürichstrasse / Stationsstrasse	Verlegung der Hauptroute im Bereich Bonstetten - Wettswil Chapf bis Würital.	<p>Vom Ende des Radweges (Chapf) soll ein neuer Radweg entlang der Zürichstrasse / Stationsstrasse gebaut werden. Er schliesst bei der Bahnüberführung an die Velolandroute Nr. 84 an. Die Verbindung ist weiter entlang der Geleise zu führen (ist im Entwurf des Richtplanes so vorgesehen) über die Masstrasse und entlang dem Fischbach bis zum Würital zu führen. Sie ist mit einem Hartbelag zu versehen.</p> <p>Die heutige Hauptverbindung über Bonstetten Dorf und Wettswil ist als Nebenverbindung im Richtplan zu belassen</p>	mittel	
29	Mettmenstetten	Zürichstrasse	Anschluss an Verbindung nach Affoltern - Hedingen - Bonstetten	<p>Vom Radweg Knonau – Mettmenstetten (aktuell im Bau) soll eine Verbindung direkt zum Bahnhof Mettmenstetten geführt werden. (siehe Verbindung rot)</p>	mittel	
30	Hedingen	Zwillikerstrasse / Alte Zwillikerstrasse	Verbindung Zwillikon Hedingen	Radstreifen bergwärts markieren, von Ortseingang bis zum Kreisel	hoch, da einfach umsetzbar	
31	Obfelden	Schliffstrasse	Verbindung Obfelden Affoltern	Verbesserung Belag	mittel	